

Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

Généralités



Classe de rendement IE1

Moteurs asynchrones triphasés fermés, série LS, selon CEI 60034, 60038, 60072 de puissance 0,09 à 200 kW, hauteur d'axe 56 à 315 mm.

- Monovitesse : 2, 4, 6 et 8 pôles ; 230/400V ou 400V Δ , 50Hz.
- Bivitesse : 2/4, 4/6, 4/8, 6/8, 6/12 pôles ; usage général ou centrifuge ; PAM, Dahlander ou bobinages séparés ; 400V Y ou Δ , 50Hz.

Les tableaux de choix des moteurs de ce catalogue permettent de distinguer :

- Le démarrage direct sur les réseaux 230V ou 400V avec fonctionnement en :
 - couplage triangle (Δ) en 230V,
 - couplage étoile (Y) en 400V.
- Le démarrage étoile/triangle (Y/ Δ) sur réseau 400V avec :
 - couplage étoile (Y) pendant le premier temps de démarrage,
 - couplage triangle (Δ) en service 400V.

Finition

Assemblage par visserie protégée.
Peinture de finition RAL 6000 (vert).

Protection de bout d'arbre et de la bride contre la corrosion atmosphérique.
Emballage individuel antichoc.

Conception multipositions en version B5/V1-B14/V18.

Réseau d'alimentation

- Standard selon CEI 60038 soit :
 - 230/400 V +10% -10% en 50Hz.

Construction standard prévoyant les alimentations suivantes :

- 220/380V +5% -5% en 50Hz,
- 230/400V +10% -10% en 50Hz,
- 240/415V +5% -5% en 50Hz,
- 265/460V +5% -5% en 60Hz.

Tensions pour les puissances égales ou supérieures à 3kW :

- 380V Δ +5% -5% en 50Hz,
- 400V Δ +10% -10% en 50Hz,
- 415V Δ +5% -5% en 50Hz,
- 460V Δ +5% -5% en 60Hz.

Construction autorisant le démarrage Y/ Δ .

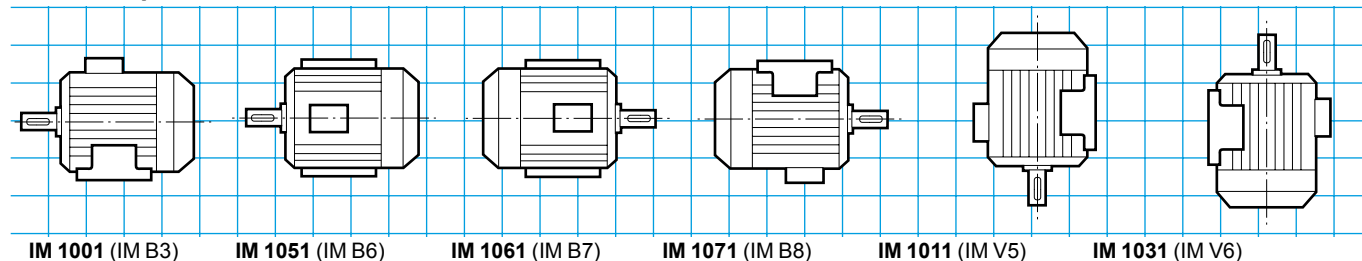
Descriptif des moteurs triphasés aluminium LS

Désignations	Matières	Commentaires
Carter à ailettes	Alliage d'aluminium	- avec pattes monobloc ou vissées, ou sans pattes - 4 ou 6 trous de fixation pour les carter à pattes - anneaux de levage hauteur d'axe $\geq$ 132 M, option en 132 S et 112 - borne de masse en option
Stator	Tôle magnétique isolée à faible taux de carbone Cuivre électrolytique	- le faible taux de carbone garantit dans le temps la stabilité des caractéristiques - tôles assemblées - encoches semi-fermées - système d'isolation classe F
Rotor	Tôle magnétique isolée à faible taux de carbone Aluminium (A5L)	- encoches inclinées - cage rotorique coulée sous pression en aluminium (ou alliages pour applications particulières) - montage fretté à chaud sur l'arbre - rotor équilibré dynamiquement, 1/2 clavette
Arbre	Acier	- pour hauteur d'axe < 132 : • trou de centre équipé d'une vis et d'une rondelle de bout d'arbre • clavette d'entraînement à bouts ronds, prisonnière - pour hauteur d'axe $\geq$ 132 : • trou de centre taraudé • clavette débouchante
Flasques paliers	Alliage d'aluminium	- LS 56 - 63 - 71 avant et arrière - LS 80 - 90 arrière
	Fonte	- LS 80 - 90 avant (en option pour LS 80 et 90 arrière) - LS 100 à 315 avant et arrière
Roulements et graissage		- roulements à billes - type 2RS graissés à vie du LS 56 au LS 71 inclus - types ZZ graissés à vie du LS 80 au LS 180 inclus - types semi-protégés ou ouverts pour hauteur d'axe 200 - types ouverts regraissables à partir du 225 - roulements préchargés à l'arrière
Chicane Joints d'étanchéité	Technopolymère ou acier Caoutchouc de synthèse	- joint ou déflecteur à l'avant pour tous les moteurs à bride - joint, déflecteur ou chicane pour moteur à pattes
Ventilateur	Matériau composite ou alliage d'aluminium	- 2 sens de rotation : pales droites
Capot de ventilation	Matériau composite ou tôle d'acier	- équipé, sur demande, d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale, bout d'arbre dirigé vers le bas
Boîte à bornes	Matériau composite ou alliage d'aluminium	- IP 55 - orientable, à l'opposé des pattes - équipée d'une planchette à 6 bornes acier en standard (laiton en option) - boîte à bornes livrée équipée de presse-étoupe (sans presse-étoupe en option) - 1 borne de masse dans toutes les boîtes à bornes

Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

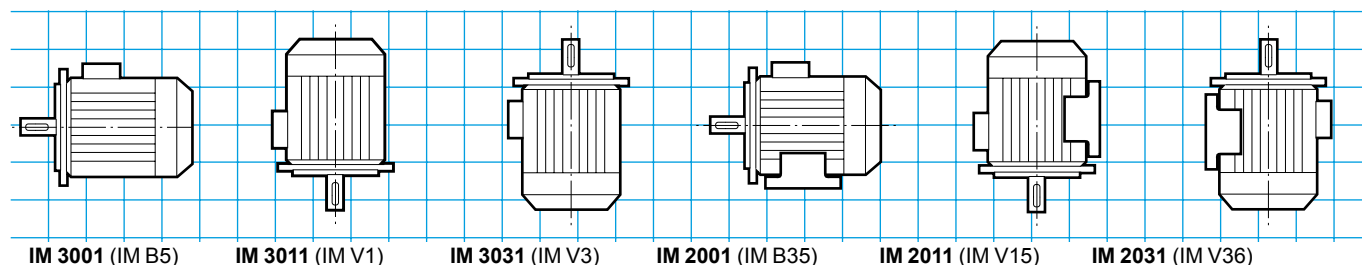
Positions de montage

Moteurs à pattes de fixation



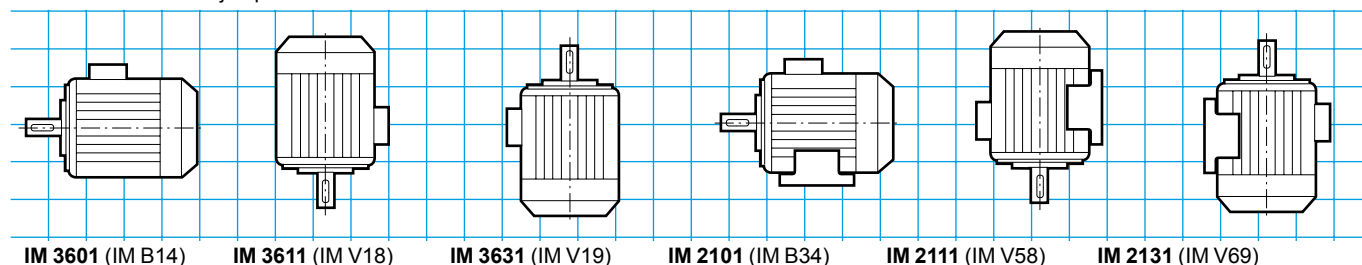
Moteurs à bride (FF) de fixation à trous lisses

• Position IM 3001 (IM B5) réalisable jusqu'au 225 de hauteur d'axe inclus

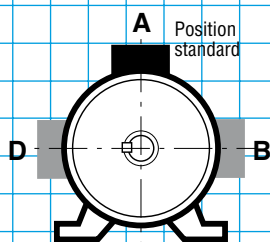


Moteurs à bride (FT) de fixation à trous taraudés

• Positions réalisables jusqu'au 132 de hauteur d'axe inclus

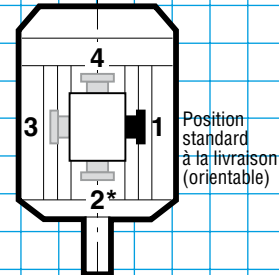


Positions de la boîte à bornes par rapport au bout d'arbre moteur



A : standard

Positions du presse-étoupe par rapport au bout d'arbre moteur



1 : standard

* Position 2 peu recommandée et irréalisable sur moteur standard à bride à trous lisses (FF)

Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

Possibilités d'adaptation

Leroy-Somer propose, en association avec les moteurs asynchrones triphasés fermés LS, plusieurs options qui répondent à des applications très diversifiées. Elles sont décrites ci-après et dans les chapitres relatifs aux réducteurs et à la variation de vitesse.

Pour d'autres variantes ou toute adaptation spécifique, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer.

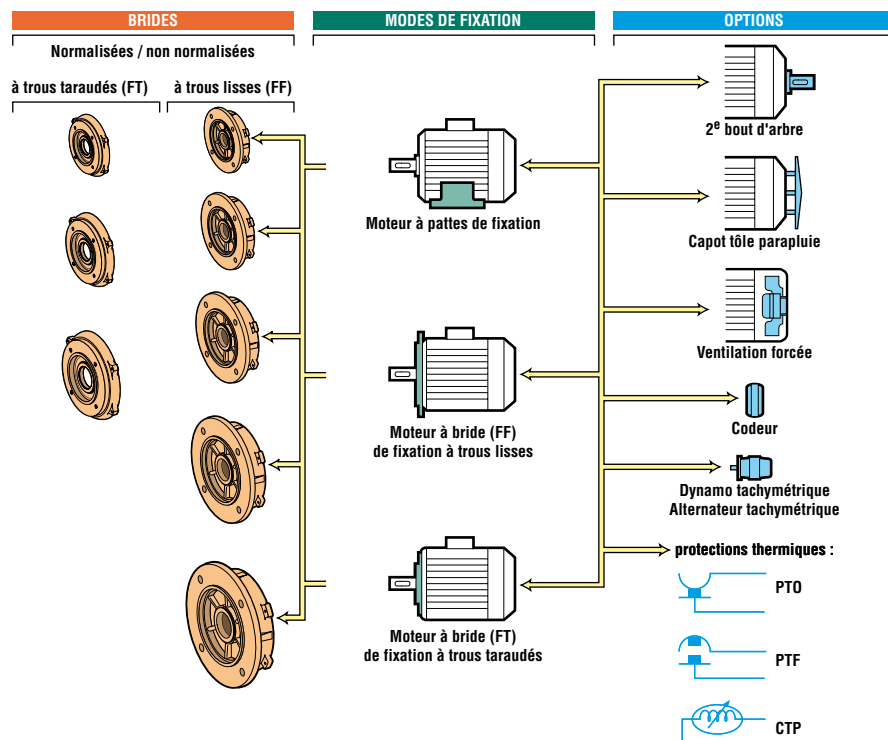
Les moteurs triphasés LS peuvent être associés aux :

- réducteurs de vitesse
- variateurs électroniques¹

Les options :

- capot tôle parapluie
- capot antibourrage
- ventilation forcée
- protections thermiques
- boîte à bornes aluminium
- presse-étoupe laiton
- presse-étoupe de dimensions différentes
- interrupteur
- sortie par câbles
- plaque inox
- deuxième bout d'arbre
- brides non normalisées
- étanchéité renforcée
- connecteur débrochable

1. En respectant les règles d'utilisation indiquées par la norme CEI 34-17.



Désignation / Codification

4P 1500 min ⁻¹	LS	180	MT	18,5 kW	IM 1001 (IM B3)	400 V Δ	50 Hz	IP 55
Polarité vitesse	Type moteur	Hauteur d'axe CEI 60072-1	Désignation du carter et indice constructeur	Puissance nominale	Position de montage CEI 60034-7	Tension réseau	Fréquence réseau	Protection CEI60034-5

Exemple de codification :

Moteur asynchrone triphasé LS, 1500 min⁻¹, 18,5 kW IM 1001 (IM B3), 400 V Δ

Désignation	Code
4P LS 180 MT 18,5 kW IM 1001 (IM B3) 400 V Δ	EA4 18 302

Exemple de codification :

Addition d'un capot de tôle parapluie

Désignation	Code
• capot tôle parapluie	MATP 1024

Le tableau ci-dessus est un exemple.

Il permet de construire la désignation du produit souhaité.

Cette désignation correspond à un code produit.

Les codes produits qui sont présents dans les grilles de sélection sont utilisables directement. Ils facilitent la passation de commande.

Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations.

Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

Sélection



IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y et 400 V Δ - S1 - Classe IE1

3000 min⁻¹								IE1									
	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance			Rendement* CEI 60034-2-1; 2007			Courant démarrage/ Courant nominal	Moment démarrage/ Moment nominal	Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit	
Type	P _N kW	N _N min-1	M _N N.m	I _{N (400V)} A	Cos Phi			η			Id / In	Md/Mn	M _M /Mn	J	IM B3	LP	
					4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				kg.m2	kg	db(A)	
LS 56 M	0.09	2860	0.3	0.44	0.55	0.45	0.4	54	45.2	37.1	5.0	5.3	5.4	0.00015	3.8	54	
LS 56 M	0.12	2820	0.4	0.5	0.6	0.55	0.45	58.7	54	45.2	4.6	4.0	4.1	0.00015	3.8	54	
LS 63 M	0.18	2790	0.6	0.52	0.75	0.65	0.55	67.4	66.9	59.3	5.0	3.3	2.9	0.00019	4.8	57	
LS 63 M	0.25	2800	0.9	0.71	0.75	0.65	0.55	67.8	67.3	59.2	5.4	3.2	2.9	0.00025	6	57	
LS 71 L	0.37	2800	1.3	0.98	0.8	0.7	0.6	68.4	67.6	63.9	5.2	3.3	3.9	0.00035	6.4	62	
LS 71 L	0.55	2800	1.9	1.32	0.8	0.7	0.55	75.7	75.2	71.1	6.0	3.2	3.1	0.00045	7.3	62	
LS 71 L	0.75	2780	2.6	1.7	0.85	0.75	0.65	74.6	75.8	73.1	6.0	3.3	2.9	0.0006	8.3	62	
LS 80 L	0.75	2840	2.5	1.64	0.87	0.8	0.68	75.7	76.1	73.3	5.9	2.4	2.2	0.0007	8.2	61	
LS 80 L	1.1	2837	3.7	2.4	0.84	0.77	0.65	77.3	78.3	76.4	5.8	2.7	2.4	0.0009	9.7	61	
LS 80 L	1.5	2859	5.0	3.2	0.83	0.76	0.62	79.3	80	78.1	7.0	3.2	2.8	0.0011	11.3	61	
LS 90 S	1.5	2870	5.0	3.4	0.81	0.72	0.58	80	79.5	75.9	8.0	3.9	4.0	0.0014	12	64	
LS 90 L	1.8	2865	6.0	3.6	0.86	0.8	0.69	81.9	82.5	81.4	8.0	3.6	3.6	0.0017	14	64	
LS 90 L	2.2	2862	7.3	4.3	0.88	0.83	0.73	82	83	82	7.7	3.7	3.3	0.0021	16	64	
LS 100 L	3	2868	10.0	6.3	0.81	0.73	0.59	82.5	82.6	80.1	7.5	3.8	3.9	0.0022	20	66	
LS 100 L	3.7	2850	12.5	8	0.85	0.76	0.62	82.7	82.2	77.2	8.6	0.0	0.0	0.0022	21	66	
LS 112 M	4	2877	13.3	7.8	0.85	0.78	0.65	85	85.3	83.7	7.8	2.9	2.9	0.0029	24.4	66	
LS 112 MG	5.5	2916	18.0	10.5	0.88	0.81	0.71	86.1	86.4	84.7	9.0	3.1	3.5	0.0076	33	66	
LS 132 S	5.5	2916	18.0	10.5	0.88	0.81	0.71	86.1	86.4	84.7	9.0	0.0	0.0	0.0076	34.4	72	
LS 132 S	7.5	2905	24.5	14.7	0.85	0.78	0.63	86	85.8	83.2	8.7	0.0	0.0	0.0088	39	72	
LS 132 M	9	2910	29.5	17.3	0.85	0.8	0.71	87.9	88.5	87.5	8.6	2.5	3.5	0.016	49	72	
LS 132 M	11	2944	35.7	20.7	0.86	0.81	0.69	88.2	88.3	86.7	7.5	2.7	3.4	0.018	54	72	
LS 160 MP	11	2944	35.7	20.7	0.86	0.81	0.69	88.2	88.3	86.7	7.5	2.7	3.4	0.019	62	72	
LS 160 MP	15	2935	48.8	28.4	0.85	0.79	0.71	89.3	89.7	88.6	8.1	3.0	3.5	0.023	72	72	
LS 160 L	18.5	2934	60.2	33.7	0.87	0.83	0.75	90.09	90.6	90.0	8.0	3.0	3.3	0.044	88	72	
LS 180 MT	22	2938	71.5	39.9	0.87	0.84	0.76	90.6	91.2	90.8	8.1	3.1	3.1	0.052	99	72	
LS 200 LT	30	2946	97.2	52.1	0.9	0.87	0.82	91.5	92.1	91.7	8.6	2.7	3.4	0.089	154	73	
LS 200 L	37	2950	120	65	0.89	0.87	0.82	92.1	92.6	92.3	7.4	2.6	3.0	0.12	180	73	
LS 225 MT	45	2950	146	78	0.9	0.87	0.82	92.5	92.7	92.7	7.5	2.8	3.1	0.14	200	73	
LS 250 MZ	55	2956	178	96	0.89	0.86	0.8	92.9	93.6	92.5	8.3	3.1	3.4	0.173	235	78	
LS 280 SC	75	2968	241	129	0.9	0.87	0.82	93.5	93.6	93.1	8.5	2.6	3.4	0.39	330	79	
LS 280 MC	90	2968	290	154	0.9	0.88	0.83	93.8	94.0	93.6	8.4	2.6	3.3	0.47	375	79	
LS 315 SN	110	2964	354	184	0.92	0.9	0.86	94	94.2	93.9	8.6	2.7	3.4	0.55	445	80	
LS 315 MP	132	2976	424	227	0.89	0.87	0.82	94.4	94.2	93.1	7.6	2.8	2.9	1.67	715	83	
LS 315 MR	160	2976	513	271	0.9	0.88	0.84	94.6	94.6	93.7	7.6	2.9	3.1	1.97	820	83	
LS 315 MR*	200	2982	640	350	0.87	0.86	0.82	94.8	94.3	92.9	9.3	3.8	3.9	1.97	845	83	

• Echauffement classe F

* Cette norme remplace la CEI 60034-2; 1996.

Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

Sélection



IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y et 400 V Δ - S1 - Classe IE1

								IE1									
	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance			Rendement* CEI 60034-2-1; 2007			Courant démarrage/ Courant nominal	Moment démarrage/ Moment nominal	Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit	
Type	P _N kW	N _N min-1	M _N N.m	I _N (400V) A	Cos Phi			η			Id / In	Md/Mn	M _u /Mn	J	IM B3	LP	
					4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				kg.m2	kg	db(A)	
LS 56 M	0.06	1380	0.4	0.29	0.76	0.69	0.62	41.8	37.1	29.7	2.8	2.4	2.5	0.00025	4	47	
LS 56 M	0.09	1400	0.6	0.39	0.6	0.52	0.42	55.2	49.6	42.8	3.2	2.8	2.8	0.00025	4	47	
LS 63 M	0.12	1380	0.8	0.44	0.7	0.58	0.47	56.1	53.9	46.8	3.2	2.4	2.3	0.00035	4.8	49	
LS 63 M	0.18	1390	1.2	0.64	0.65	0.55	0.44	61.6	58	51.3	3.7	2.6	2.6	0.00048	5	49	
LS 71 M	0.25	1425	1.7	0.8	0.65	0.55	0.44	69.4	66.8	59.8	4.6	2.7	2.9	0.00068	6.4	49	
LS 71 M	0.37	1420	2.5	1.06	0.7	0.59	0.47	72.1	71.7	66.4	4.9	2.4	2.8	0.00085	7.3	49	
LS 71 L	0.55	1400	3.8	1.62	0.7	0.62	0.49	70.4	70	65.1	4.8	2.3	2.5	0.0011	8.3	49	
LS 80 L	0.55	1410	3.7	1.42	0.76	0.68	0.55	73.2	69.1	62.1	4.5	2.0	2.3	0.0013	8.2	47	
LS 80 L	0.75	1400	5.1	2.01	0.77	0.71	0.59	72.1	72.8	70.1	4.5	2.0	2.2	0.0018	9.3	47	
LS 80 L	0.9	1425	6.0	2.44	0.73	0.67	0.54	73.2	72.9	70.3	5.8	3.0	3.0	0.0024	10.9	47	
LS 90 S	1.1	1429	7.4	2.5	0.84	0.77	0.64	76.7	78.2	76.6	4.8	1.6	2.0	0.0026	11.5	48	
LS 90 L	1.5	1428	10.0	3.4	0.82	0.74	0.6	79.3	79.9	77.5	5.3	1.8	2.3	0.0032	13.5	48	
LS 90 L	1.8	1438	12.0	4	0.82	0.75	0.61	79.4	80	77.6	6	2.1	3.2	0.0037	15.2	48	
LS 100 L	2.2	1436	14.6	4.8	0.81	0.73	0.59	80.3	81.2	79.3	5.9	2.1	2.5	0.0043	20	48	
LS 100 L	3	1437	19.9	6.5	0.81	0.72	0.59	82.8	83.4	81.8	6	2.5	2.8	0.0055	22.5	48	
LS 112 M**	4	1438	26.6	8.3	0.83	0.76	0.57	81.7	81.6	80.6	7.1	2.5	3.0	0.0067	24.9	49	
LS 132 S	5.5	1447	36.7	11.1	0.83	0.79	0.67	84.7	85.6	84.6	6.3	2.4	2.8	0.014	36.5	49	
LS 132 M	7.5	1451	49.4	15.2	0.82	0.74	0.61	86.0	86.2	84.4	7	2.4	2.9	0.019	54.7	62	
LS 132 M	9	1455	59.1	18.1	0.82	0.74	0.62	86.8	87.2	86.4	6.9	2.2	3.1	0.023	59.9	62	
LS 160 MP	11	1454	72.2	21	0.86	0.79	0.67	87.7	88.4	87.5	7.7	2.3	3.2	0.03	70	62	
LS 160 LR	15	1453	98.6	28.8	0.84	0.78	0.69	88.7	89.3	88.3	7.5	2.9	3.6	0.036	86	62	
LS 180 MT	18.5	1456	121	35.2	0.84	0.79	0.67	89.9	90.6	90.5	7.6	2.7	3.2	0.085	100	64	
LS 180 LR	22	1456	144	41.7	0.84	0.79	0.68	90.2	91.0	90.8	7.9	3.0	3.3	0.096	112	64	
LS 200 LT	30	1460	196	56.3	0.84	0.8	0.69	90.8	91.5	91.2	6.6	2.9	2.9	0.151	165	64	
LS 225 ST	37	1468	241	69	0.84	0.8	0.7	92.0	92.7	92.7	6.3	2.7	2.6	0.24	205	64	
LS 225 MR	45	1468	293	84	0.84	0.8	0.7	92.5	93.1	93.0	6.3	2.7	2.6	0.29	235	64	
LS 250 ME	55	1478	355	102	0.84	0.8	0.71	93.1	93.3	92.7	7	2.7	2.8	0.63	320	66	
LS 280 SC	75	1478	485	138	0.84	0.8	0.71	93.5	93.9	93.5	7.2	2.8	2.9	0.83	380	69	
LS 280 MD	90	1478	581	165	0.84	0.8	0.71	93.5	93.8	93.5	7.6	3.0	3.0	1.03	450	69	
LS 315 SN	110	1477	711	201	0.84	0.79	0.7	94.1	94.5	94.2	7.6	3.0	3.2	1.04	470	76	
LS 315 MP	132	1484	849	238	0.85	0.82	0.74	94.2	94.4	93.8	7.6	2.9	3.0	2.79	750	70	
LS 315 MR	160	1484	1030	287	0.85	0.82	0.74	94.7	94.7	93.9	7.7	2.9	3.0	3.27	845	70	
LS 315 MR*	200	1486	1285	362	0.84	0.79	0.69	94.9	94.9	94.2	8.1	3.1	3.4	3.27	845	70	

• Echauffement classe F

* Cette norme remplace la CEI 60034-2: 1996.

** Ces moteurs n'atteignent pas le niveau de rendement IE1.

Moteurs asynchrones triphasés fermés

LS

Sélection



IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y et 400 V Δ - S1 - Classe IE1

					IE1											
	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance			Rendement* CEI 60034-2-1; 2007			Courant démarrage/ Courant nominal	Moment démarrage/ Moment nominal	Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
Type	P _N kW	N _N min-1	M _N N.m	I _{N (400V)} A	Cos Phi			η			Id / In	Md/Mn	M _u /Mn	J kg.m2	IM B3 kg	LP db(A)
LS 56 M	0.045	860	0.5	0.29	0.66	0.59	0.52	34	31.5	25.3	2	1.7	1.7	0.00025	4	54
LS 56 M	0.06	850	0.7	0.39	0.67	0.6	0.53	33.4	30.9	25	2	1.7	1.7	0.00025	4	54
LS 63 M	0.09	860	1.0	0.46	0.8	0.7	0.63	35	32	26	2.1	1.6	1.6	0.0006	5.5	48
LS 71 M	0.12	950	1.2	0.75	0.51	0.44	0.38	45.6	40.5	32	3	2.4	3.0	0.0007	6.5	52
LS 71 M	0.18	945	1.8	0.95	0.52	0.46	0.38	52.8	48.8	40.7	3.3	2.3	2.9	0.0011	7.6	52
LS 71 L	0.25	915	2.6	1.15	0.6	0.52	0.43	51.9	49.6	42.2	3.1	2.0	2.2	0.0013	7.9	52
LS 80 L	0.25	955	2.5	0.85	0.67	0.64	0.48	62.8	62.7	56	3.9	1.6	1.8	0.0024	8.4	41
LS 80 L	0.37	950	3.7	1.1	0.72	0.67	0.57	65.8	59.7	59	4.3	1.7	2.2	0.0032	9.7	41
LS 80 L	0.55	950	5.5	1.8	0.64	0.6	0.47	68	63	55	4.9	2.1	2.6	0.0042	11	41
LS 90 S	0.75	930	7.7	2.1	0.77	0.66	0.54	70.5	69.3	63.5	4.7	2.4	2.6	0.0039	13.5	51
LS 90 L**	1.1	915	11.5	3	0.76	0.67	0.55	70.7	70.0	66.2	4.5	2.4	2.5	0.0048	15.2	51
LS 100 L**	1.5	905	15.8	4.2	0.74	0.62	0.52	70.8	70.8	65.0	5.6	2.5	2.7	0.0058	20	50
LS 112 M**	2.2	905	23.2	5.8	0.76	0.66	0.53	73.2	73.3	68.1	6	2.8	2.7	0.0087	24.2	51
LS 132 M**	3	957	30.3	6.8	0.78	0.71	0.59	78.2	79.3	77.2	6	2.0	2.6	0.018	38.3	55
LS 132 M	4	961	39.7	9.3	0.75	0.66	0.56	81.4	82.3	80.9	5.9	2.5	2.9	0.034	53.3	55
LS 132 M**	5.5	960	54.7	13.3	0.71	0.65	0.52	81.8	82.7	80.8	5.5	2.5	2.8	0.039	59.4	55
LS 160 M	7.5	969	73.9	16.3	0.79	0.74	0.63	86.1	86.4	84.9	4.7	1.7	2.5	0.089	77	56
LS 160 L	11	968	109	23.4	0.78	0.71	0.64	86.77	87.2	85.9	4.6	1.8	2.6	0.105	85	56
LS 180 LR	15	968	148	31.9	0.78	0.71	0.61	87.7	88.0	87.0	5.4	1.8	2.6	0.139	110	60
LS 200 LT	18.5	970	182	37	0.81	0.76	0.65	88.8	89.2	88.3	6.4	2.4	2.8	0.236	160	62
LS 200 L	22	972	216	43.6	0.81	0.76	0.65	89.4	89.7	88.8	6	2.0	2.7	0.295	190	62
LS 225 MR	30	968	296	59.5	0.81	0.79	0.72	90.4	91.2	91.0	6	2.2	2.5	0.39	235	63
LS 250 ME	37	978	361	71.1	0.81	0.79	0.69	91.5	92.1	92.0	6.2	2.3	2.5	0.85	305	65
LS 280 SC	45	978	439	86.5	0.81	0.79	0.69	91.6	92.2	91.9	6.2	2.3	2.5	0.99	340	65
LS 280 MC	55	978	537	106	0.81	0.79	0.72	92	93.1	93.4	6	2.4	2.5	1.19	385	65
LS 315 SN	75	983	729	142	0.82	0.78	0.67	92.8	92.9	92.3	6.5	2.5	2.7	1.3	438	65
LS 315 MP	90	980	877	164	0.85	0.83	0.76	92.9	93.1	92.4	7.2	2.4	2.9	3.74	760	74
LS 315 MR	110	980	1072	200	0.85	0.83	0.76	93.3	93.6	93.0	7.2	2.4	2.9	4.36	850	74
LS 315 MR	132	986	1278	242	0.83	0.8	0.72	94.2	94.3	93.7	6.6	2.40	2.50	4.36	830	74

* Cette norme remplace la CEI 60034-2; 1996.

** Ces moteurs n'atteignent pas le niveau de rendement IE1.

Moteurs asynchrones triphasés fermés

LS

Sélection



IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y et 400 V Δ - S1

Type	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance			Rendement CEI 60034-2-1; 2007			Courant démarrage/ Courant nominal	Moment démarrage/ Moment nominal	Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
	P _N kW	N _N min-1	M _N N.m	I _{N (400V)} A	Cos Phi			η			Id / In	Md/Mn	M _{tr} /Mn	J kg.m2	IM B3 kg	LP db(A)
LS 71 L	0.09	690	1.3	0.5	0.55	0.45	0.4	42	40	34	2.8	1.3	1.5	0.0013	8	40
LS 71 L	0.12	650	1.8	0.9	0.55	0.45	0.4	42	40	34	2.1	1.3	1.4	0.0013	8	40
LS 80 L	0.18	705	2.4	0.79	0.63	0.54	0.45	50	46	41	2.9	1.5	1.9	0.0031	9.7	41
LS 80 L	0.25	700	3.4	0.98	0.68	0.6	0.51	52	50	43	2.8	1.7	1.9	0.0041	11.3	41
LS 90 L	0.37	685	5.2	1.2	0.72	0.63	0.52	60	60	54	3.8	1.7	1.8	0.0038	13.5	43
LS 90 S	0.37	685	5.2	1.2	0.72	0.63	0.52	60	60	54	3.8	1.7	1.8	0.0038	13.5	43
LS 90 L	0.55	670	7.8	1.7	0.72	0.61	0.52	61.5	60	57	3.5	1.7	1.7	0.0047	15.2	43
LS 100 L	0.75	670	10.7	2.4	0.71	0.58	0.47	61.5	59.5	53	3.5	1.8	2.2	0.0047	18	43
LS 100 L	1.1	670	15.7	3.7	0.68	0.6	0.49	61	60.5	56	3.7	2.0	2.2	0.0068	21.8	43
LS 112 MG	1.5	710	20.2	4.7	0.64	0.55	0.43	70.1	67.1	60.6	3.8	2.0	2.1	0.015	24	49
LS 132 SM	2.2	713	29.5	6.1	0.68	0.56	0.45	75.3	75.7	69.2	4	1.7	2.0	0.0253	45.6	54
LS 132 M	3	712	40.2	8	0.65	0.56	0.45	78.1	81.2	77.3	4.3	1.9	2.2	0.033	53.9	54
LS 160 M	4	718	53.2	11	0.63	0.55	0.43	81.6	81.7	79.6	3.9	1.7	2.3	0.068	84	66
LS 160 M	5.5	716	73.4	15.1	0.63	0.55	0.43	81.7	81.9	80.2	3.9	1.7	2.3	0.071	89	66
LS 160 L	7.5	714	100	20.6	0.63	0.55	0.43	81.8	82.4	81	3.9	1.9	2.3	0.09	101	66
LS 180 L	11	720	146	25.6	0.72	0.68	0.57	84.5	84.8	82.7	3.8	1.4	1.9	0.205	140	68
LS 200 L	15	725	198	32.9	0.75	0.7	0.57	86.3	86.5	84.9	4.4	1.6	2.1	0.27	185	65
LS 225 ST	18.5	725	244	42.4	0.72	0.66	0.54	86.1	86.3	84.8	4.2	1.6	2.1	0.33	210	65
LS 225 MR	22	725	290	51.9	0.7	0.63	0.51	86.1	85.9	83.8	4.4	1.9	2.3	0.4	240	65
LS 250 ME	30	732	391	60.7	0.78	0.74	0.62	90.2	90.9	89.7	5.8	1.6	2.4	0.86	312	65
LS 280 SC	37	731	483	73.8	0.79	0.73	0.63	90.4	90.8	90	5.6	1.6	2.4	0.92	334	65
LS 280 MC	45	730	589	88.5	0.8	0.76	0.64	90.5	91.4	90.1	5.4	1.6	2.3	1.13	378	65
LS 315 SP	55	738	712	105	0.81	0.78	0.71	92.1	92.1	91.1	5.4	1.8	2.4	3.1	660	74
LS 315 MR	75	738	971	143	0.81	0.78	0.71	92.5	92.7	92	5.4	1.8	2.4	4.38	815	74

Moteurs asynchrones triphasés fermés multivitesse LS

Sélection

**2-4
Pôles**
3000-1500 min⁻¹

Usage : machines centrifuges
1 bobinage (Dahlander) - Protections thermiques à ouverture PTO
IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 400 V - S1

L'application de ces moteurs est prévue pour des machines à moment résistant quadratique (machines centrifuges).

La puissance de la grande vitesse (GV) est celle du moteur normalisé de même vitesse dans la même hauteur d'axe (du 80 au 315 inclus).

Le couplage de ces moteurs est prévu pour une seule tension d'alimentation (couplage Dahlander) et n'autorise pas le démarrage étoile triangle.

Type		Puissance nominale à 50 Hz	Vitesse nominale	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement CEI 60034-2-1; 2007	Courant démarrage / Courant nominal	Masse
		P _N kW	N _N min ⁻¹	I _N (400 V) A	cos φ 100%	η 100%	I ₀ / I _N	IM B3 kg
LS 71 M	GV ¹ PV ²	0.37 0.075						8.3
LS 71 M	GV	0.55	2810	1.4	0.9	67	4.7	8.3
	PV	0.11	1420	0.4	0.7	71	4.6	
LS 80 L	GV	1.1	2810	2.5	0.87	70	5.2	10.9
	PV	0.25	1420	0.66	0.78	68	4.6	
LS 90 S	GV	1.5	2850	3.8	0.82	68.1	5.1	14
	PV	0.35	1440	0.9	0.77	73	5.7	
LS 90 L	GV	2.2	2840	4.8	0.9	72.2	5.8	15.2
	PV	0.6	1450	1.5	0.82	69	5.2	
LS 100 L	GV	3	2920	6.6	0.84	76.3	6.8	24.5
	PV	0.8	1450	1.7	0.82	81	5.8	
LS 112 MU	GV	4.5	2910	9.9	0.83	77.4	6.9	37
	PV	1.3	1460	3.1	0.75	78.1	6	
LS 132 SM	GV	6	2895	13.2	0.84	76.4	6.2	50
	PV	1.6	1440	3.7	0.79	77.1	5.5	
LS 132 M	GV	9	2920	18.6	0.85	80.5	7.3	60
	PV	2.5	1440	5.6	0.79	79.2	6.2	
LS 160 M	GV	13.5	2920	26	0.87	84.9	6.4	85
	PV	3.3	1465	6.3	0.85	87	6.4	
LS 160 L	GV	19	2925	35.3	0.89	86	7.3	100
	PV	4.5	1465	8.4	0.88	85.9	6.7	
LS 180 LU	GV	24	2935	44.5	0.89	86.2	7.5	165
	PV	8	1455	15.2	0.87	85.9	5	
LS 200 L	GV	31	2955	55.9	0.91	86.7	8	205
	PV	11	1465	20.2	0.89	87	5.2	
LS 200 LU	GV	40	2955	71	0.90	88.8	8	235
	PV	14	1465	25.1	0.88	90.1	5.2	
LS 225 MG	GV	50	2970	87	0.90	90.9	8.8	320
	PV	17	1476	30.9	0.85	90.8	5.5	
LS 250 ME	GV	59	2970	103	0.90	90.9	8.8	340
	PV	20	1476	36.4	0.85	90.9	5.5	
LS 250 ME	GV	70	2970	122	0.90	90.9	8.8	380
	PV	24	1476	43.7	0.85	90.9	5.5	
LS 280 MD	GV	85	2970	148	0.90	90.9	8.8	450
	PV	30	1476	54.6	0.85	90.9	5.5	
LS 315 MR	GV	100	2975	168	0.92	92.3	8.5	825
	PV	35	1485	60.9	0.88	93.1	5.5	

1. GV : Grande vitesse. 2. PV : Petite Vitesse.

**4-6
Pôles**
1500-1000 min⁻¹

Usage : machines centrifuges
1 bobinage (PAM)¹
IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 400 V - S1

L'application de ces moteurs est prévue pour des machines à moment résistant quadratique (machines centrifuges).

La puissance de la grande vitesse (GV) est celle du moteur normalisé de même vitesse dans la même hauteur d'axe (du 80 au 315 inclus).

Le couplage de ces moteurs est prévu pour une seule tension d'alimentation (couplage Dahlander) et n'autorise pas le démarrage étoile triangle.

Type		Puissance nominale à 50 Hz	Vitesse nominale	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement CEI 60034-2-1; 2007	Courant démarrage / Courant nominal	Masse
		P _N kW	N _N min ⁻¹	I _N (400 V) A	cos φ 100%	η 100%	I ₀ / I _N	IM B3 kg
LS 80 L	GV ² PV ³	0.75 0.25	1400 905	1.8 0.9	0.87 0.88	65 44	3.8 2.1	10.9
	GV	1.1	1420	2.6	0.79	75	6	
LS 90 SL	PV	0.37	940	2.2	0.64	55	3.3	14
	GV	1.5	1425	3.6	0.8	76.1	6.1	
LS 90 L	PV	0.55	940	1.5	0.63	55	3.3	15.2
	GV	2.2	1400	4.8	0.86	75.2	6.8	
LS 100 L	PV	0.75	940	2.3	0.75	61	4.2	24.5
	GV	3	1410	6.7	0.84	75.3	6.6	
LS 100 L	PV	1.1	940	3.2	0.76	63	4.4	24.5
	GV	4	1450	9	0.78	80.3	7	
LS 112 MU	PV	1.5	965	4.7	0.70	65.1	3.6	37
	GV	5.5	1460	11.7	0.82	82.4	6.4	
LS 132 SM	PV	1.8	970	7.4	0.70	68.2	4.4	55
	GV	7.5	1445	15.5	0.84	84.4	7	
LS 132 M	PV	2.5	975	6.2	0.62	67.3	4	60
	GV							

1. 2 bobinages séparés, voir page A2.9. 2. GV : Grande vitesse. 3. PV : Petite Vitesse.

Moteurs asynchrones triphasés fermés multivitesse LS

Sélection

**4-6
Pôles**
1500-1000 min⁻¹

Usage : machines centrifuges
2 bobinages séparés¹ - Protections thermiques à ouverture PTO
IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 400 V - S1

L'application de ces moteurs est prévue pour des machines à moment résistant quadratique (machines centrifuges).

La puissance de la grande vitesse (GV) est celle du moteur normalisé de même vitesse dans la même hauteur d'axe (du 80 au 315 inclus).

Le couplage de ces moteurs est prévu pour une seule tension d'alimentation (couplage Dahlander) et n'autorise pas le démarrage étoile triangle.

Type		Puissance nominale à 50 Hz	Vitesse nominale	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement CEI 60034-2-1; 2007	Courant démarrage / Courant nominal	Masse
		P _N kW	N _N min ⁻¹	I _N (400 V) A	cos φ 100%	η 100%	I ₀ / I _N	IM B3 kg
LS 71 L	GV ²	0.25	1430	0.75	0.78	64	3.8	8.3
	PV ³	0.09	960	0.55	0.64	38	2.3	
LS 80 L	GV	0.7	1435	2.1	0.73	65	4.5	10.9
	PV	0.2	945	1.05	0.72	38	2.5	
LS 90 S	GV	0.85	1430	2.2	0.78	68.1	5.5	14
	PV	0.25	930	0.85	0.79	53	3.5	
LS 90 L	GV	1.4	1425	3.5	0.79	71.1	6	15.2
	PV	0.5	925	1.4	0.80	59	3.6	
LS 100 L	GV	2.4	1425	5.7	0.82	73.2	5.6	24.5
	PV	0.75	940	2.1	0.75	64	4.3	
LS 112 MG	GV	3.4	1460	8.7	0.72	76.3	6.9	37
	PV	1.1	965	3.4	0.75	62	4	
LS 132 SM	GV	4	1450	8.9	0.79	80.3	5.8	50
	PV	1.2	970	3.2	0.68	78	4.5	
LS 132 M	GV	6.3	1445	13.2	0.82	82.4	5.9	60
	PV	1.9	970	5	0.71	73.1	5.2	
LS 160 M	GV	9	1465	18.8	0.81	83.7	7	85
	PV	3	975	7.8	0.75	76.9	5.2	
LS 160 M	GV	11	1465	22.6	0.82	84.2	7.4	85
	PV	3.7	975	9.3	0.76	77.1	5.5	
LS 160 L	GV	13	1465	25.6	0.84	85.9	7.8	100
	PV	4.3	970	10.5	0.74	73.2	5.5	
LS 160 LU	GV	15	1465	29.3	0.84	86.5	7.5	110
	PV	5	970	12.1	0.74	76.2	5.1	
LS 180 L	GV	18.5	1460	34.1	0.88	87.6	5.5	135
	PV	6.5	980	14.8	0.78	79.4	5	
LS 180 LU	GV	22	1470	41.5	0.86	87.7	6.8	165
	PV	7.5	980	16.6	0.80	79.9	4.8	
LS 200 L	GV	25	1475	46.9	0.85	89.2	6.4	205
	PV	8.5	985	19.3	0.77	80.9	4.8	
LS 200 LU	GV	30	1475	56.0	0.85	89.7	6	235
	PV	9	985	20.8	0.74	83	5.3	
LS 225 SR	GV	34	1475	64	0.84	90.4	6.3	235
	PV	11	985	25.9	0.73	82.5	5.1	
LS 250 ME	GV	42	1480	77.7	0.85	90.6	6.5	320
	PV	14	985	31.8	0.75	85.6	5.1	
LS 250 MF	GV	52	1480	96	0.85	90.9	6.5	320
	PV	19	985	43.2	0.73	85.6	5.1	
LS 280 SK	GV	75	1485	135	0.86	92.4	7.7	720
	PV	28	985	56.3	0.80	88.4	6.6	
LS 280 MK	GV	90	1485	161	0.86	92.7	7.7	720
	PV	33	985	66.2	0.80	88.7	6.9	
LS 315 SP	GV	110	1485	199	0.85	92.9	8	825
	PV	37	985	74	0.80	88.9	6.9	
LS 315 MR	GV	132	1485	244	0.83	93.1	9.2	825
	PV	44	985	88	0.80	89	7.1	

1. LS 80 à LS 132, 1 bobinage (PAM), voir page A2.8.

2. GV : Grande vitesse.

3. PV : Petite Vitesse.

Moteurs asynchrones triphasés fermés multivitesse LS

Sélection

**4-8
Pôles**
1500-750 min⁻¹

Usage : machines centrifuges

1 bobinage (Dahlander) - Protections thermiques à ouverture PTO ou à fermeture PTF
IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 400 V - S1

L'application de ces moteurs est prévue pour des machines à moment résistant quadratique (machines centrifuges).

La puissance de la grande vitesse (GV) est celle du moteur normalisé de même vitesse dans la même hauteur d'axe (du 80 au 315 inclus).

Le couplage de ces moteurs est prévu pour une seule tension d'alimentation (couplage Dahlander) et n'autorise pas le démarrage étoile triangle.

Type		Puissance nominale à 50 Hz	Vitesse nominale	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement CEI 60034-2-1; 2007	Courant démarrage / Courant nominal	Masse
		P _N kW	N _N min ⁻¹	I _N (400 V) A	cos φ 100%	η 100%	I ₀ / I _N	IM B3 kg
LS 71 M	GV ¹	0.25	1430	0.8	0.7	63	3.5	8.3
	PV ²	0.06	640	0.4	0.6	36	1.5	
LS 71 M	GV	0.37	1430	1.15	0.8	58	4	8.3
	PV	0.07	670	0.5	0.7	28	2.1	
LS 80 L	GV	0.55	1435	1.15	0.71	67	4.8	10.9
	PV	0.09	715	0.6	0.48	44	2.3	
LS 80 L	GV	0.75	1425	2.3	0.72	63	4.8	10.9
	PV	0.12	710	0.9	0.52	39	2.3	
LS 90 S	GV	1.1	1435	2.8	0.82	69.1	4.6	14
	PV	0.18	720	1	0.47	50	2.9	
LS 90 L	GV	1.5	1455	4	0.74	72	5.8	15.2
	PV	0.25	725	1.5	0.56	49	3.4	
LS 100 L	GV	2.2	1435	5.5	0.81	70	5.1	24.5
	PV	0.37	720	2.2	0.48	49	2.6	
LS 100 L	GV	3	1435	7.4	0.79	73	5.5	24.5
	PV	0.55	715	2.6	0.52	56	2.7	
LS 112 MU	GV	4	1455	8.9	0.84	80	7.8	37
	PV	0.75	730	3.2	0.51	64	4.3	
LS 132 SM	GV	5.5	1425	11	0.86	81.4	5.3	55
	PV	1.1	715	3.7	0.56	75.1	3.1	
LS 132 M	GV	7.5	1435	15.3	0.84	82.4	5.8	60
	PV	1.5	720	5	0.57	73.1	3.4	
LS 160 M	GV	9	1465	18.1	0.85	82.9	7.3	85
	PV	2.2	725	6.2	0.63	81.5	4.1	
LS 160 M	GV	11	1465	21.5	0.85	85.5	7.5	85
	PV	2.8	730	7.7	0.65	81.9	4.2	
LS 160 L	GV	13	1465	25.1	0.85	86.4	7.6	100
	PV	3.3	725	9.1	0.63	79.1	4.1	
LS 160 L	GV	15	1460	28.6	0.86	86.7	7.6	100
	PV	3.8	725	10.1	0.64	80.1	4.2	
LS 180 L	GV	18.5	1465	34.9	0.86	87.6	6.7	135
	PV	4.8	730	12.1	0.67	83.6	3.7	
LS 180 LU	GV	22	1460	40.9	0.87	87.9	6.0	165
	PV	5.3	730	13.2	0.68	83.9	3.6	
LS 200 LT	GV	24	1470	45.2	0.85	88.8	7.1	170
	PV	6	730	15.4	0.63	84.4	3.7	
LS 200 L	GV	30	1475	55.8	0.86	89	6.1	205
	PV	7	735	18.6	0.65	85	3.8	
LS 225 SR	GV	37	1475	69.2	0.85	89.6	6.8	235
	PV	8.5	735	21.8	0.64	88.3	4.0	
LS 225 MG	GV	45	1482	83.1	0.85	90.8	7	235
	PV	11	738	26.3	0.66	89.8	4	
LS 250 ME	GV	55	1484	100.8	0.85	91.6	7.7	320
	PV	14	738	33.1	0.66	91	4	
LS 250 MF	GV	65	1484	118.7	0.85	91.9	7.7	320
	PV	16	738	37.7	0.66	91.4	4	
LS 280 SD	GV	75	1484	136.9	0.85	91.9	7.7	430
	PV	19	738	45.5	0.65	91.5	3.9	
LS 280 MK	GV	90	1485	159	0.87	92.8	8.7	665
	PV	23	740	54.8	0.67	89.2	4.8	
LS 315 SP	GV	110	1485	195	0.87	92.8	8.6	825
	PV	29	740	69.0	0.65	89	4.6	
LS 315 MP	GV	132	1485	238	0.85	93.2	8.3	790
	PV	35	740	86	0.67	89.3	4.9	
LS 315 MR	GV	160	1485	288	0.85	93.3	8.3	825
	PV	42	740	103	0.65	89.2	5.0	

1. GV : Grande vitesse.

2. PV : Petite Vitesse.

Moteurs asynchrones triphasés fermés multivitesse LS

Sélection

6-12
pôles
1000-500 min⁻¹

Usage : machines centrifuges

1 bobinage (Dahlander) - Protections thermiques à ouverture PTO
IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 400 V - S1

L'application de ces moteurs est prévue pour des machines à moment résistant quadratique (machines centrifuges).

La puissance de la grande vitesse (GV) est celle du moteur normalisé de même vitesse dans la même hauteur d'axe (du 80 au 315 inclus).

Le couplage de ces moteurs est prévu pour une seule tension d'alimentation (couplage Dahlander) et n'autorise pas le démarrage étoile triangle.

Type		Puissance nominale à 50 Hz	Vitesse nominale	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement CEI 60034-2-1; 2007	Courant démarrage / Courant nominal	Masse
		P _N kW	N _N min ⁻¹	I _N (400 V) A	cos φ 100%	η 100%	I ₀ / I _N	IM B3 kg
LS 90 L	GV ¹	0.75	910	2.1	0.82	62	3.8	15
	PV ²	0.15	425	0.8	0.68	40	2.1	
LS 90 LU	GV	1.1	915	3.2	0.77	63	4.2	17
	PV	0.18	450	1.2	0.54	38	2.3	
LS 100 L	GV	1.5	915	4	0.79	66.1	4.5	24.5
	PV	0.25	450	1.5	0.55	42	2.4	
LS 112 MU	GV	2.2	950	5.6	0.79	69.2	4.5	37
	PV	0.37	465	2.1	0.52	48	2.1	
LS 132 SM	GV	3	955	8	0.70	75.3	4.5	55
	PV	0.55	475	3.8	0.43	56	2.4	
LS 132 M	GV	4	955	10.4	0.71	75.3	4.8	60
	PV	0.65	465	3.1	0.45	56	2.0	
LS 132 MU	GV	5.5	950	14.1	0.71	77.4	4.9	68
	PV	1	450	5.4	0.45	57	1.9	
LS 160 M	GV	7.5	975	17.5	0.77	78.9	5.0	85
	PV	1.3	485	8.0	0.45	69.9	2.9	
LS 160 LU	GV	11	975	26.2	0.73	81.4	5.5	110
	PV	1.8	485	5.5	0.51	64.8	2.4	
LS 180 LU	GV	15	975	33.4	0.76	84	6.0	165
	PV	2.5	485	10.4	0.46	73.4	2.8	
LS 200 L	GV	18.5	980	38.2	0.80	86	6.1	205
	PV	3	488	11.5	0.52	70.7	2.9	
LS 200 LU	GV	25	980	52.2	0.79	86.2	7.0	235
	PV	4.5	485	16.6	0.54	70.8	2.7	

1. GV : Grande vitesse.

2. PV : Petite Vitesse.

Moteurs asynchrones triphasés fermés multivitesse LS

Sélection

Tableau général des moteurs multivitesse
Usage : machines centrifuges
IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 400 V - S1

	2/4 Pôles Dahlander	4/6 Pôles PAM	4/6 Pôles 2 bobinages	4/8 Pôles Dahlander	6/12 Pôles Dahlander
Type	P _N kW	P _N kW	P _N kW	P _N kW	P _N kW
LS 71 M	0.37 / 0.075	-	-	0.25 / 0.06	-
LS 71 M	0.55 / 0.11	-	-	0.37 / 0.07	-
LS 80 L	-	-	-	0.55 / 0.09	-
LS 80 L	1.1 / 0.25	0.75 / 0.25	0.7 / 0.2	0.75 / 0.12	-
LS 90 S	1.5 / 0.35	-	0.85 / 0.25	1.1 / 0.18	-
LS 90 SL	-	1.1 / 0.37	-	-	-
LS 90 L	2.2 / 0.6	1.5 / 0.55	1.4 / 0.5	1.5 / 0.25	0.75 / 0.15
LS 90 LU	-	-	-	-	1.1 / 0.18
LS 100 L	-	2.2 / 0.75	2.4 / 0.75	2.2 / 0.37	1.5 / 0.25
LS 100 L	3 / 0.8	3 / 1.1	-	3 / 0.55	-
LS 112 MG	-	-	3.4 / 1.1	-	-
LS 112 MU	4.5 / 1.3	4 / 1.5	-	4 / 0.75	2.2 / 0.37
LS 132 SM	6 / 1.6	5.5 / 1.8	4 / 1.2	5.5 / 1.1	3 / 0.55
LS 132 M	9 / 2.5	7.5 / 2.5	6.3 / 1.9	7.5 / 1.5	4 / 0.65
LS 132 MU	-	-	-	-	5.5 / 1
LS 160 M	-	-	9 / 3	9 / 2.2	7.5 / 1.3
LS 160 M	13.5 / 3.3	-	11 / 3.7	11 / 2.8	-
LS 160 L	19 / 4.5	-	13 / 4.3	13 / 3.3	-
LS 160 L	-	-	-	15 / 3.8	-
LS 160 LU	-	-	15 / 5	-	11 / 1.8
LS 180 L	-	-	18.5 / 6.5	18.5 / 4.8	-
LS 180 LU	24 / 8	-	22 / 7.5	22 / 5.3	15 / 2.5
LS 200 LT	-	-	-	24 / 6	-
LS 200 L	31 / 11	-	25 / 8.5	30 / 7	18.5 / 3
LS 200 LU	40 / 14	-	30 / 9	-	25 / 4.5
LS 225 SR	-	-	34 / 11	37 / 8.5	-
LS 225 MG	50 / 17	-	-	45 / 11	-
LS 250 ME	59 / 20	-	42 / 14	55 / 14	-
LS 250 ME	70 / 24	-	-	-	-
LS 250 MF	-	-	52 / 19	65 / 16	-
LS 280 SD	-	-	-	75 / 19	-
LS 280 SK	-	-	75 / 28	-	-
LS 280 MD	85 / 30	-	-	-	-
LS 280 MK	-	-	90 / 33	90 / 23	-
LS 315 SP	-	-	110 / 37	110 / 29	-
LS 315 MP	-	-	-	132 / 35	-
LS 315 MR	100 / 35	-	132 / 44	160 / 42	-

Les caractéristiques électriques spécifiques peuvent être communiquées sur demande.

Moteurs asynchrones triphasés fermés multivitesse LS

Sélection

Tableau général des moteurs multivitesse
Usage général
IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 400 V - S1

	2/4 Pôles Dahlander	2/4 Pôles 2 bobinages	2/6 Pôles 2 bobinages	2/8 Pôles 2 bobinages	4/6 Pôles 2 bobinages	4/8 Pôles Dahlander
Type	P _N kW	P _N kW	P _N kW	P _N kW	P _N kW	P _N kW
LS 71 M	-	-	-	0.18 / 0.045	0.12 / 0.09	-
LS 71 M	-	-	-	0.25 / 0.06	0.18 / 0.12	-
LS 71 M	0.37 / 0.25	-	-	0.37 / 0.09	-	0.25 / 0.12
LS 71 M	0.55 / 0.37	-	-	0.55 / 0.18	-	0.37 / 0.18
LS 71 L	-	0.37 / 0.09	0.25 / 0.08	-	-	-
LS 80 L	1.1 / 0.75	-	0.55 / 0.18	0.55 / 0.12	0.45 / 0.3	0.55 / 0.22
LS 90 S	1.5 / 1.1	0.75 / 0.37	0.75 / 0.25	0.75 / 0.18	0.7 / 0.45	0.75 / 0.4
LS 90 L	2.2 / 1.5	-	1.5 / 0.5	-	1.1 / 0.75	1.2 / 0.6
LS 90 LU	-	-	-	1.5 / 0.37	-	-
LS 100 L	3 / 2.6	2.2 / 1.1	2.2 / 0.75	2.2 / 0.55	1.8 / 1.2	1.7 / 0.9
LS 112 MG	4.5 / 3.7	3.3 / 1.7	-	3 / 0.75	2.8 / 1.8	2.8 / 1.5
LS 112 MU	5.5 / 4	-	3 / 1	-	3 / 2	3 / 1.8
LS 132 SM	6 / 4.5	3.7 / 1.85	4 / 1.3	4 / 1	4 / 2.8	5 / 2.85
LS 132 M	9 / 6.9	6 / 3	6.5 / 2.2	5.5 / 1.6	5.5 / 3.7	7.6 / 4
LS 160 M	13.5 / 10.3	-	-	-	5.9 / 3.9	8.1 / 4.5
LS 160 L	18.5 / 14	-	-	-	8.1 / 5.2	11 / 6
LS 180 LR	21 / 16	-	-	-	12 / 7.7	-
LS 180 L	-	-	-	-	14 / 9	14.5 / 9
LS 180 LU	25 / 19	-	-	-	-	16.5 / 11
LS 200 LT	-	-	-	-	-	18.5 / 12.5
LS 200 L	33 / 25	-	-	-	17 / 11.5	-
LS 200 L	-	-	-	-	21 / 14	22 / 15
LS 225 MR	37 / 26.5	-	-	-	24 / 16	-
LS 225 MG	44 / 33	-	-	-	28 / 18.5	28 / 19.5
LS 250 ME	52 / 40.5	-	-	-	33 / 22	-
LS 250 MF	-	-	-	-	39 / 22.5	40 / 26
LS 250 MF	-	-	-	-	45 / 30	50 / 33
LS 280 SC	62.5 / 51.5	-	-	-	-	-
LS 280 SD	-	-	-	-	-	55 / 37
LS 280 MD	81 / 66	-	-	-	-	-
LS 280 MK	-	-	-	-	55 / 40	66 / 45
LS 315 SP	-	-	-	-	62.5 / 42	80 / 50
LS 315 MR	95 / 78	-	-	-	78 / 51.5	95 / 60

Les caractéristiques électriques spécifiques peuvent être communiquées sur demande.

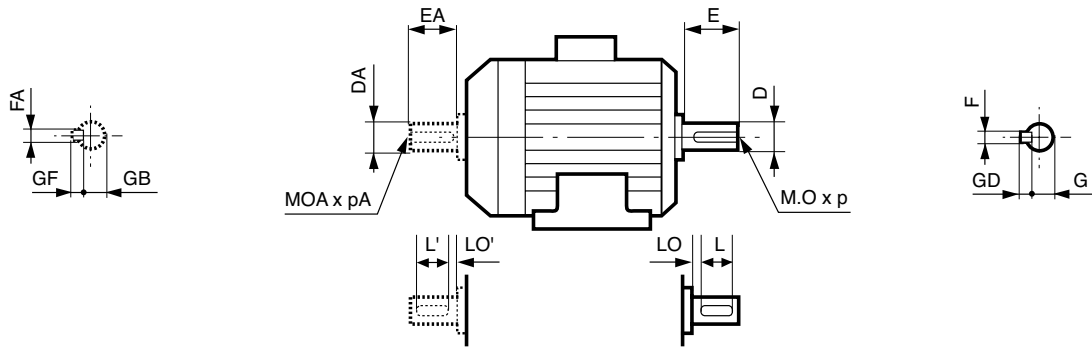
Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- bout d'arbre



Type	Bouts d'arbre principal																	
	4, 6 et 8 pôles									2 pôles et 2/4 pôles								
	F	GD	D	G	E	O	p	L	LO	F	GD	D	G	E	O	p	L	LO
LS 56 M	3	3	9j6	7	20	4	10	16	3	3	3	9j6	7	20	4	10	16	3
LS 63 M	4	4	11j6	8.5	23	4	10	18	3.5	4	4	11j6	8.5	23	4	10	18	3.5
LS 71 L	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3.5	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3.5
LS 80 L	6	6	19j6	15.5	40	6	16	30	6	6	6	19j6	15.5	40	6	16	30	6
LS 90 S/SL/L/LU	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6
LS 100 L	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6
LS112 M/MG/MU	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6
LS 132 S/SM/M	10	8	38k6	33	80	12	28	63	10	10	8	38k6	33	80	12	28	63	10
LS 160 M/MP/L/LR/LU	12	8	42k6	37	110	16	36	100	6	12	8	42k6	37	110	16	36	100	6
LS 180 MT/L/LR/LU	14	9	48k6	42.5	110	16	36	98	12	14	9	48k6	42.5	110	16	36	98	12
LS 200 L/LT/LU	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13
LS 225 SR/ST/MG/MR/MT	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13
LS 250 ME/MF/MZ	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14
LS 280 SC/SD/MC/MD	20	12	75m6	67.5	140	20	42	125	15	18	11	65m6	58	140	20	42	125	14
LS 280 SK/MK	20	12	75m6	67.5	140	20	42	125	15	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14
LS 315 SP/SN/MP/MR	22	14	80m6	71	170	20	42	155	15	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14

Type	Bouts d'arbre secondaire																	
	4, 6 et 8 pôles									2 pôles et 2/4 pôles								
	FA	GF	DA	GB	EA	OA	pA	L'	LO'	FA	GF	DA	GB	EA	OA	pA	L'	LO'
LS 56 M	3	3	9j6	7	20	4	10	16	3	3	3	9j6	7	20	4	10	16	3
LS 63 M	4	4	11j6	8.5	23	4	10	18	3.5	4	4	11j6	8.5	23	4	10	18	3.5
LS 71 L	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3.5	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3.5
LS 80 L	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3.5	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3.5
LS 90 S/SL/L/LU	6	6	19j6	15.5	40	6	16	30	6	6	6	19j6	15.5	40	6	16	30	6
LS 100 L	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6
LS112 M/MG/MU	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6
LS 132 S/SM/M	8	7	28k6	24	60	10	22	50	6	8	7	28k6	24	60	10	22	50	6
LS 160 M/MP/L/LR/LU	12	8	38k6	37	80	16	36	100	6	12	8	38k6	37	80	16	36	100	6
LS 180 MT/L/LR/LU	14	9	48k6	42.5	110	16	36	98	12	14	9	48k6	42.5	110	16	36	98	12
LS 200 L/LT/LU	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13
LS 225 SR/ST/MG/MR/MT	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13
LS 250 ME/MF/MZ	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14
LS 280 SC/SD/MC/MD	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14
LS 280 SK/MK	20	12	75m6	67.5	140	20	42	125	15	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14
LS 315 SP/SN/MP/MR	22	14	80m6	71	170	24	42	155	15	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14

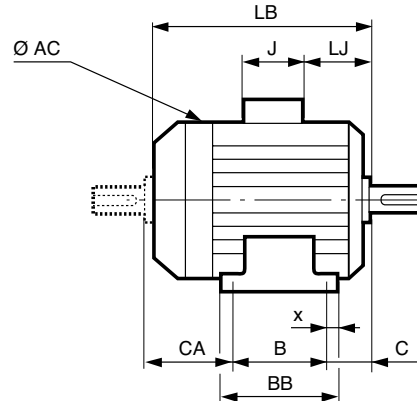
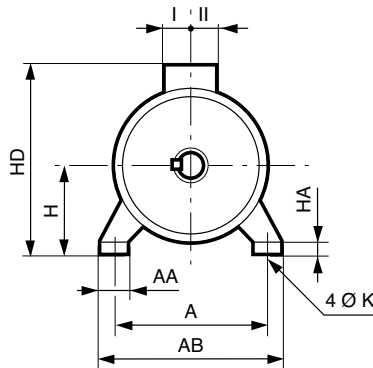
Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes de fixation



Dimensions principales																			
Type	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LB1*	LJ	J	I	II	CA
LS 56 M	90	104	71	87	36	8	24	6	7	56	110	140	156	134	16	86	43	43	51
LS 63 M	100	115	80	96	40	8	26	7	9	63	124	152	172	165	26	86	43	43	55
LS 71 L	112	126	90	106	45	8	24	7	9	71	140	170	193	166	21	86	43	43	61
LS 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	215	177	26	86	43	43	68
LS 80 LU	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	267	232	26	86	43	43	120
LS 90 S	140	172	100	120	56	10	37	10	11	90	190	223	218	177	26	86	43	43	68
LS 90 SL/L	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	245	204	26	86	43	43	68
LS 90 LU	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	265	230	26	86	43	43	88
LS 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	238	290	250	26	86	43	43	93
LS 112 M	190	220	140	165	70	12	45	12	14	112	200	250	290	250	26	86	43	43	86
LS 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	315	265	36	86	43	43	110
LS 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	334	288	36	86	43	43	130
LS 132 S	216	250	140	170	89	16	50	12	15	132	235	280	350	306	53	86	43	43	128
LS 132 SM/M	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	387	327	25	110	57	73	126
LS 132 MU	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	410	351	25	110	57	73	148
LS 160 MP	254	294	210	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	468	407	44	134	92	63	154
LS 160 M	254	294	210	294	108	20	60	14.5	25	160	316	395	495	435	44	134	92	63	182
LS 160 LR	254	294	254	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	495	440	44	134	92	63	138
LS 160 L	254	294	254	294	108	20	60	14.5	25	160	316	395	495	435	44	134	92	63	138
LS 160 LU	254	294	254	294	108	20	60	14.5	25	160	316	395	510	450	44	134	92	63	153
LS 180 MT	279	324	241	316	121	20	79	14.5	28	180	316	428	495	435	55	186	112	98	138
LS 180 LR	279	324	279	316	121	20	79	14.5	28	180	316	428	520	450	55	186	112	98	125
LS 180 L	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	435	552	481	64	186	112	98	159
LS 180 LU	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	435	593	508	64	186	112	98	199
LS 200 LT	318	378	305	365	133	30	108	18.5	30	200	350	455	599	514	70	186	112	98	167
LS 200 L	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	475	621	539	77	186	112	98	194
LS 200 LU	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	475	669	586	77	186	112	98	244
LS 225 ST	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	627	545	84	186	112	98	203
LS 225 SR	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	676	593	84	186	112	98	253
LS 225 MT	356	431	311	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	627	545	84	186	112	98	178
LS 225 MR	356	431	311	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	676	593	84	186	112	98	228
LS 225 MG	356	420	311	375	149	30	65	18.5	30	225	479	629	810	716	68	292	148	180	360
LS 250 MZ	406	470	349	449	168	70	150	24	47	250	390	550	676	593	68	217	103	145	171
LS 250 ME	406	470	349	420	168	35	90	24	36	250	479	655	810	716	68	292	148	180	303
LS 250 MF	406	470	349	420	168	35	90	24	36	250	479	655	870	776	68	292	148	180	363
LS 280 SC	457	520	368	478	190	35	90	24	35	280	479	685	810	716	68	292	148	180	262
LS 280 SD	457	520	368	478	190	35	90	24	35	280	479	685	870	776	68	292	148	180	322
LS 280 SK	457	533	368	495	190	40	85	24	35	280	586	746	921	819	99	292	148	180	379
LS 280 MC	457	520	419	478	190	35	90	24	35	280	479	685	810	716	68	292	148	180	211
LS 280 MD	457	520	419	478	190	35	90	24	35	280	479	685	870	776	68	292	148	180	271
LS 280 MK	457	533	419	495	190	40	85	24	35	280	586	746	921	819	99	292	148	180	328
LS 315 SN	508	594	406	537	216	40	140	28	50	315	475	720	870	776	68	292	148	180	248
LS 315 SP	508	594	406	537	216	40	114	28	70	315	586	781	947	845	125	292	148	180	341
LS 315 MP	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	781	947	845	125	292	148	180	290
LS 315 MR	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	781	1017	947	125	292	148	180	360

*LB1 : moteur non ventilé

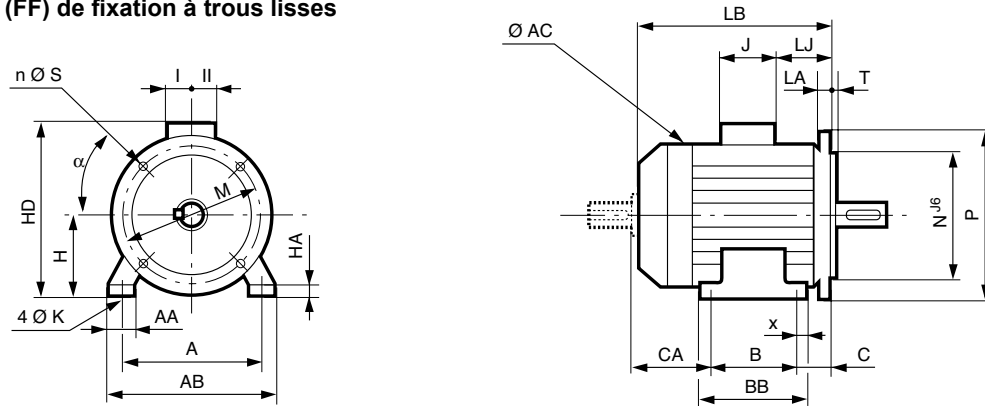
Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes et bride (FF) de fixation à trous lisses



Type	Dimensions principales																			Sym.
	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LB1*	LJ	J	I	II	CA	
LS 56 M	90	104	71	87	36	8	24	6	7	56	110	140	156	134	16	86	43	43	51	FF 100
LS 63 M	100	115	80	96	40	8	26	7	9	63	124	152	172	165	26	86	43	43	55	FF 115
LS 71 L	112	126	90	106	45	8	24	7	9	71	140	170	193	166	21	86	43	43	61	FF 130
LS 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	215	177	26	86	43	43	68	FF 165
LS 80 LU	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	267	232	26	86	43	43	120	FF 165
LS 90 S	140	172	100	120	56	10	37	10	11	90	190	223	218	177	26	86	43	43	66	FF 165
LS 90 SL/L	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	245	204	26	86	43	43	68	FF 165
LS 90 LU	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	265	230	26	86	43	43	88	FF 165
LS 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	238	290	250	26	86	43	43	93	FF 215
LS 112 M	190	220	140	165	70	12	45	12	14	112	200	250	290	250	26	86	43	43	86	FF 215
LS 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	315	265	36	86	43	43	110	FF 215
LS 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	334	288	36	86	43	43	130	FF 215
LS 132 S	216	250	140	170	89	16	50	12	15	132	235	280	350	306	53	86	43	43	128	FF 265
LS 132 SM/M	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	387	327	25	110	57	73	126	FF 265
LS 132 MU	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	410	351	25	110	57	73	148	FF 265
LS 160 MP	254	294	210	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	468	407	44	134	92	63	154	FF 300
LS 160 M	254	294	210	294	108	20	60	14.5	25	160	316	395	495	435	44	134	92	63	182	FF 300
LS 160 LR	254	294	254	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	495	440	44	134	92	63	138	FF 300
LS 160 L	254	294	254	294	108	20	60	14.5	25	160	316	395	495	435	44	134	92	63	138	FF 300
LS 160 LU	254	294	254	294	108	20	60	14.5	25	160	316	395	510	450	44	134	92	63	153	FF 300
LS 180 MT	279	324	241	316	121	20	79	14.5	28	180	316	428	495	435	55	186	112	98	138	FF 300
LS 180 LR	279	324	279	316	121	20	79	14.5	28	180	316	428	520	450	55	186	112	98	125	FF 300
LS 180 L	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	435	552	481	64	186	112	98	159	FF 300
LS 180 LU	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	435	593	508	64	186	112	98	199	FF 300
LS 200 LT	318	378	305	365	133	30	108	18.5	30	200	350	455	599	514	70	186	112	98	167	FF 350
LS 200 L	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	475	621	539	77	186	112	98	194	FF 350
LS 200 LU	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	475	669	586	77	186	112	98	244	FF 350
LS 225 ST	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	627	545	84	186	112	98	203	FF 400
LS 225 SR	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	676	593	84	186	112	98	253	FF 400
LS 225 MT	356	431	311	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	627	545	84	186	112	98	178	FF 400
LS 225 MR	356	431	311	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	676	593	84	186	112	98	228	FF 400
LS 225 MG	356	420	311	375	149	30	65	18.5	30	225	479	629	810	716	68	292	148	180	360	FF 400
LS 250 MZ	406	470	349	449	168	70	150	24	47	250	390	550	676	593	68	217	103	145	171	FF 500
LS 250 ME	406	470	349	420	168	35	90	24	36	250	479	655	810	716	68	292	148	180	303	FF 500
LS 250 MF	406	470	349	420	168	35	90	24	36	250	479	655	870	776	68	292	148	180	363	FF 500
LS 280 SC	457	520	368	478	190	35	90	24	35	280	479	685	810	716	68	292	148	180	262	FF 500
LS 280 SD	457	520	368	478	190	35	90	24	35	280	479	685	870	776	68	292	148	180	322	FF 500
LS 280 SK	457	533	368	495	190	40	85	24	35	280	586	746	921	819	99	292	148	180	379	FF 500
LS 280 MC	457	520	419	478	190	35	90	24	35	280	479	685	810	716	68	292	148	180	211	FF 500
LS 280 MD	457	520	419	478	190	35	90	24	35	280	479	685	870	776	68	292	148	180	271	FF 500
LS 280 MK	457	533	419	495	190	40	85	24	35	280	586	746	921	819	99	292	148	180	328	FF 500
LS 315 SN	508	594	406	537	216	40	140	28	50	315	475	720	870	776	68	292	148	180	248	FF 600
LS 315 SP	508	594	406	537	216	40	114	28	70	315	586	781	947	845	125	292	148	180	341	FF 600
LS 315 MP	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	781	947	845	125	292	148	180	291	FF 600
LS 315 MR	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	781	1017	947	125	292	148	180	360	FF 600

*LB1 : moteur non ventilé

Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

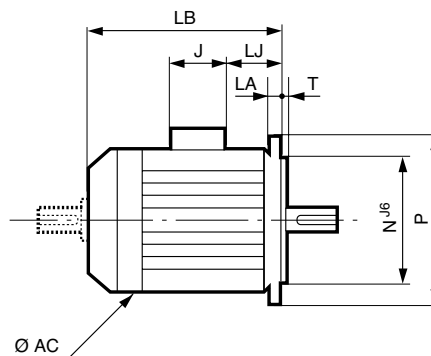
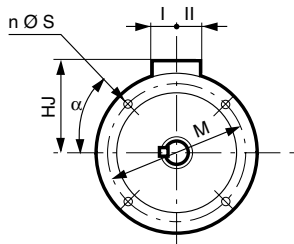
Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55

Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à bride (FF) de fixation à trous lisses



Symbole CEI	Cotes des brides							
	M	N	P	T	n	α°	S	LA
FF 100	100	80	120	2.5	4	45	7	5
FF 115	115	95	140	3	4	45	10	10
FF 130	130	110	160	3.5	4	45	10	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	12
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	11
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	11
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	11
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	12
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	12
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	12
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 350	350	300	400	5	4	45	18.5	15
FF 350	350	300	400	5	4	45	18.5	15
FF 350	350	300	400	5	4	45	18.5	15
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22

*LB1 : moteur non ventilé

Pour utilisation IM 3001 pour hauteur d'axe ≥ 250 mm, nous consulter.

Cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

Type	Dimensions principales							
	AC	LB	LB1*	HJ	LJ	J	I	II
LS 56 M	110	156	134	84	16	86	43	43
LS 63 M	124	172	165	89	26	86	43	43
LS 71 L	140	193	166	99	21	86	43	43
LS 80 L	170	215	177	123	26	86	43	43
LS 80 LU	170	267	232	123	26	86	43	43
LS 90 S	190	218	177	133	26	86	43	43
LS 90 SL/L	190	245	204	133	26	86	43	43
LS 90 LU	190	265	230	133	26	86	43	43
LS 100 L	200	290	250	138	26	86	43	43
LS 112 M	200	290	250	138	26	86	43	43
LS 112 MG	235	315	265	148	36	86	43	43
LS 112 MU	235	334	288	148	36	86	43	43
LS 132 S	235	350	306	148	53	86	43	43
LS 132 SM/M	280	387	327	175	25	110	57	73
LS 132 MU	280	410	351	175	25	110	57	73
LS 160 MP	315	468	407	208	44	134	92	63
LS 160 M	316	495	435	235	44	134	92	63
LS 160 LR	315	495	440	208	44	134	92	63
LS 160 L	316	495	435	235	44	134	92	63
LS 160 LU	316	510	450	235	44	134	92	63
LS 180 MT	316	495	435	248	55	186	112	98
LS 180 LR	316	520	450	248	55	186	112	98
LS 180 L	350	552	481	255	64	186	112	98
LS 180 LU	350	593	508	255	64	186	112	98
LS 200 LT	350	599	514	255	70	186	112	98
LS 200 L	390	621	539	275	77	186	112	98
LS 200 LU	390	669	586	275	77	186	112	98
LS 225 ST	390	627	545	275	84	186	112	98
LS 225 SR	390	676	593	275	84	186	112	98
LS 225 MT	390	627	545	275	84	186	112	98
LS 225 MR	390	676	593	275	84	186	112	98
LS 225 MG	479	810	716	405	68	292	148	180
LS 250 MZ	390	676	593	300	68	217	103	145
LS 250 ME	479	810	716	405	68	292	148	180
LS 250 MF	479	870	776	405	68	292	148	180
LS 280 SC	479	810	716	405	68	292	148	180
LS 280 SD	479	870	776	405	68	292	148	180
LS 280 SK	586	921	819	466	99	292	148	180
LS 280 MC	479	810	716	405	68	292	148	180
LS 280 MD	479	870	776	405	68	292	148	180
LS 280 MK	586	921	819	466	99	292	148	180
LS 315 SN	475	870	776	405	68	292	148	180
LS 315 SP	586	947	845	466	125	292	148	180
LS 315 MP	586	947	845	466	125	292	148	180
LS 315 MR	586	1017	947	466	125	292	148	180

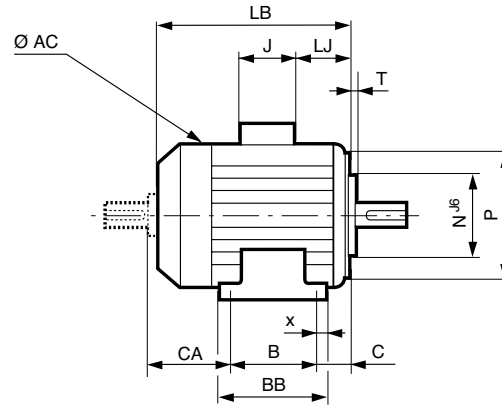
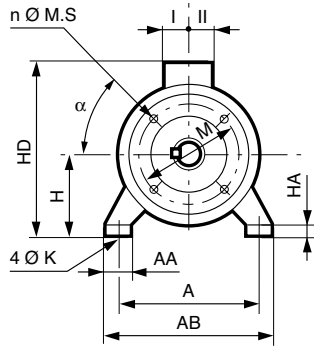
Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes et bride (FT) de fixation à trous taraudés



Dimensions principales

Type	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LB1*	LJ	J	I	II	CA	Sym.
LS 56 M	90	104	71	87	36	8	24	6	7	56	110	140	156	134	16	86	43	43	51	FT 65
LS 63 M	100	115	80	96	40	8	26	7	9	63	124	152	172	165	26	86	43	43	55	FT 75
LS 71 L	112	126	90	106	45	8	24	7	9	71	140	170	193	166	21	86	43	43	61	FT 85
LS 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	215	177	26	86	43	43	68	FT 100
LS 80 LU	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	267	232	26	86	43	43	120	FT 100
LS 90 S	140	172	100	120	56	10	37	10	11	90	190	223	218	177	26	86	43	43	66	FT 115
LS 90 SL/L	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	245	204	26	86	43	43	68	FT 115
LS 90 LU	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	265	230	26	86	43	43	88	FT 115
LS 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	238	290	250	26	86	43	43	93	FT 130
LS 112 M	190	220	140	165	70	12	45	12	14	112	200	250	290	250	26	86	43	43	86	FT 130
LS 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	315	265	36	86	43	43	110	FT 130
LS 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	334	288	36	86	43	43	130	FT 130
LS 132 S	216	250	140	170	89	16	50	12	15	132	235	280	350	306	53	86	43	43	128	FT 215
LS 132 SM/M	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	387	327	25	110	57	73	126	FT 215
LS 132 MU	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	410	351	25	110	57	73	148	FT 215
LS 160 MP	254	294	210	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	468	407	44	134	92	63	154	FT 215
LS 160 LR	254	294	254	294	108	20	64	14.5	28	160	315	368	495	440	44	134	92	63	138	FT 215

*LB1 : moteur non ventilé

Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

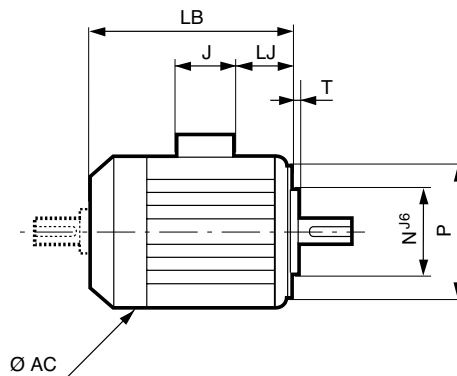
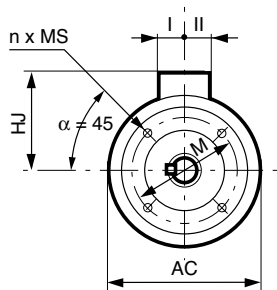
Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55

Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à bride (FT) de fixation à trous taraudés



Symbole CEI	Cotes des brides					
	M	N	P	T	n	MS
FT 65	65	50	80	2.5	4	M5
FT 75	75	60	90	2.5	4	M5
FT 85	85	70	105	2.5	4	M6
FT 100	100	80	120	3	4	M6
FT 100	100	80	120	3	4	M6
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12

*LB1 : moteur non ventilé

Cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

Type	Dimensions principales						
	AC	LB	LB1*	LJ	J	I	II
LS 56 M	110	156	134	16	86	43	43
LS 63 M	124	172	165	26	86	43	43
LS 71 L	140	193	166	21	86	43	43
LS 80 L	170	215	177	26	86	43	43
LS 80 LU	170	267	232	26	86	43	43
LS 90 S	190	218	177	26	86	43	43
LS 90 SL/L	190	245	204	26	86	43	43
LS 90 LU	190	265	230	26	86	43	43
LS 100 L	200	290	250	26	86	43	43
LS 112 M	200	290	250	26	86	43	43
LS 112 MG	235	315	265	36	86	43	43
LS 112 MU	235	334	288	36	86	43	43
LS 132 S	235	350	306	53	86	43	43
LS 132 SM/M	280	387	327	25	110	57	73
LS 132 MU	280	410	351	25	110	57	73
LSP 160 MP	315	468	407	44	134	92	63
LS 160 LR	315	495	440	44	134	92	63